

## PRESSEINFORMATION 89/19

---

München, 29. November 2019

### **A 9 Nürnberg – München**

### **Erhaltungsabschnitt AS Langenbruck – AD Holledau**

### **Sperrung der Straßen Ossenzhausen-Rohrbach und Eschelbach a.d. IIm-Bruckbach unterhalb der A 9 vom 2. Dezember 2019 bis Ende April 2020**

Ab Montag, den 2. Dezember 2019 bis Ende April 2020 sind die Straßen Ossenzhausen-Rohrbach sowie Eschelbach a.d. IIm-Bruckbach jeweils unterhalb der A 9 für den Verkehr gesperrt. Grund für die Sperrungen ist die Erneuerung der Unterführungen der östlichen Fahrbahn der A 9.

Die Bauwerke wurden in den 1930er Jahren errichtet und Ende der 1970er verbreitert. Sie sind im Kern über 80 Jahre alt und müssen im Zuge des Erhaltungsprojekts der A 9 zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau erneuert werden, damit die A 9 leistungsfähig bleibt – auch für den Verkehr von morgen.

Autobahnunterführungen bestehen in der Regel aus zwei direkt nebeneinanderliegenden Bauwerken – für jede Fahrbahn der Autobahn eines.

Bis Ende 2020 werden im gesamten Erhaltungsabschnitt die östliche Fahrbahn (Richtung Nürnberg) und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert. Anschließend werden bis Ende 2021 die westliche Fahrbahn (Richtung München) und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert.

### **Umleitungen über Nachbarstraßen**

Die ausgeschilderte Umleitung für die Straße Ossenzhausen-Rohrbach führt über die Straße Waal-Rohrbach.

Die ausgeschilderte Umleitung für die Straße Eschelbach a.d. IIm-Bruckbach führt über die Staatsstraße 2232. An den drei Sperrwochenenden der Staatsstraße

2232 im Januar 2020 wird über die Straße Eschelbach a.d. Ilm-Wolnzach umgeleitet.

### **Sperrung der Unterführung Staatsstraße 2232 an drei Wochenenden im Januar 2020**

Vom 10. bis 13. Januar, vom 17. bis 20. Januar und vom 24. bis 27. Januar 2020 muss die Staatsstraße 2232 unterhalb der A 9 gesperrt werden. Wegen ihrer Bedeutung als wichtige regionale Verbindung werden die Abbrucharbeiten des östlichen Teils der Unterführung hier nach einem sehr eng getakteten Baukonzept durchgeführt, damit die Verbindung unter der Woche für den Verkehr offen bleiben kann.

Nicht offen bleiben kann hier jedoch der Radweg der Ilmtaltour, der neben der Staatsstraße 2232 und der ICE-Strecke Nürnberg-München hier die Autobahn unterquert. Die Umleitung des Radwegs ist ebenfalls ausgeschildert und unterquert die A 9 auf der Straße Waal-Rohrbach.

### **Alle Sperrtermine und Umleitungskarten auf der Projektwebseite**

Die Autobahndirektion Südbayern ist sich bewusst, dass sich die zeitgleichen Sperrungen mehrerer, nebeneinander liegender Unterführungen massiv auf den Verkehr in der Region auswirken können und bittet die Bewohnerinnen und Bewohner der umliegenden, von den Sperrungen und Umleitungen betroffenen Gemeinden um Verständnis für die unvermeidbaren Beeinträchtigungen. Die Entscheidung für diesen Bauablauf wurde gefällt, um eine möglichst kurze Gesamtdauer des Projekts zu gewährleisten.

Alle Umleitungskarten und Sperrzeiten der Unterführungen im Erhaltungsabschnitt können auf der Projektwebseite [www.a9-erhaltung.de](http://www.a9-erhaltung.de) im Bereich „Anwohner“ angesehen und heruntergeladen werden.

### **Kontakt für Rückfragen**

Pressestelle der Autobahndirektion Südbayern

Herr Josef Seebacher

Tel: 089/54552-3308, Mail: [pressestelle@abdsb.bayern.de](mailto:pressestelle@abdsb.bayern.de)

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter [www.bayerninfo.de](http://www.bayerninfo.de). Informationen zum Erhaltungsprojekt finden Sie unter [www.a9-erhaltung.de](http://www.a9-erhaltung.de).