



PRESSEINFORMATION 35/20

München, 29. Mai 2020

A 9 Nürnberg – München

Erhaltungsabschnitt AS Langenbruck – AD Holledau

Vollsperrung der Staatsstraße 2232 unterhalb der A 9 vom 5. Juni 2020, ca. 19 Uhr bis 8. Juni 2020 ca. 8 Uhr wegen Brückenarbeiten

Von Freitagabend, 5. Juni 2020 ca. 19 Uhr, bis Montagmorgen, 8. Juni 2020 ca. 8 Uhr, ist die Staatsstraße 2232 zwischen Rohrbach und Pfaffenhofen an der Ilm unterhalb der A 9 für den Verkehr voll gesperrt. Die ausgeschilderte Umleitung führt über Walkersbach, Geisenhausen, Geroldshausen, Wolnzach und Starzhausen. Die Umleitungskarte Nr. 19 kann auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de unter dem Punkt „Anwohner“ angesehen und heruntergeladen werden. (Link: https://a9-erhaltung.de/wp-content/uploads/2020/05/Umleitung_Nr_19_A9-Erhaltung.pdf)

Abbau von Traggerüsten zwei Wochen früher als geplant

Die Sperrung der Staatsstraße 2232 ist notwendig, um am Neubau der östlichen Autobahnbrücke über die Staatsstraße die sogenannten Traggerüste abzubauen. Ursprünglich waren die Arbeiten für das Wochenende 19./22. Juni 2020 vorgesehen. Die dafür angekündigte Sperrung der Staatsstraße 2232 ist nicht mehr notwendig. Die weiteren, planmäßigen Sperrtermine der Staatsstraße 2232 für das Jahr 2020 bleiben bestehen:

- 3. Juli 2020, ca. 20 Uhr bis 6. Juli 2020, ca. 8 Uhr
- 24. Juli 2020, ca. 20 Uhr bis zum 27. Juli 2020, ca. 8 Uhr

Die Fertigstellung der Brücke ist für Herbst 2020 vorgesehen.

Hintergrund

Die Brückenerneuerungen sind wesentliche Maßnahmen des Erhaltungsprojekts der A 9 zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau. Insgesamt werden auf diesem rund 9 Kilometer langen Autobahnabschnitt innerhalb von zwei Jahren 12 Unterführungen und beide Fahrbahnen erneuert. So bleibt die A 9 leistungsfähig – auch für den Verkehr

von morgen. Ab dem 3. Juni 2020 bis Ende des Jahres wird im gesamten Erhaltungsabschnitt die östliche Fahrbahn (Richtung Nürnberg) erneuert, die Erneuerung der unter ihr liegenden Teilbauwerke der Unterführungen begann bereits im Dezember 2019 und dauert bis zum Herbst. Anschließend werden bis Ende 2021 die westliche Fahrbahn (Richtung München) und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert.

Hinweis: Änderungen der Termine sowie weitere Anpassungen können sich jederzeit ergeben – aufgrund von Restriktionen zur Eindämmung der Corona-Pandemie, wegen der Witterung oder durch den Einfluss Dritter.

Sperrtermine, Umleitungskarten und Infos auf der Projektwebseite
Weitere Informationen zum Erhaltungsprojekt sowie alle Umleitungskarten und planmäßigen Termine zu den Sperrungen von Straßen unterhalb der A 9 wurden auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de veröffentlicht.

Hinweis

Freitag, 29. Mai 2020, 12:00 Uhr: Derzeit geht die Autobahndirektion Südbayern noch davon aus, dass die Baumaßnahmen an der Infrastruktur auch im Zuge der Corona-Pandemie weiter betrieben werden können. Sollte sich daran etwas ändern, beispielsweise durch eine Verschärfung der Restriktionen im Kampf gegen die Pandemie oder durch längere Lieferzeiten von Baumaterial, wird die Autobahndirektion Südbayern die Informationen zunächst auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de veröffentlichen.

Kontakt für Rückfragen

Pressestelle der Autobahndirektion Südbayern

Herr Josef Seebacher

Tel: 089/54552-3308, Mail: pressestelle@abdsb.bayern.de

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter www.bayerninfo.de.