



PRESSEINFORMATION 41/20

München, 19. Juni 2020

A 9 Nürnberg – München Erhaltungsabschnitt AS Langenbruck – AD Holledau

- **Wiederbeginn der variablen Fahrspurzuordnung am 22. Juni 2020**
- **Staatsstraße 2232 Pfaffenhofen-Rohrbach unterhalb der A 9 einspurig am 22. Juni 2020 von 17:30 bis 23:30 Uhr**
- **Freigabe der Unterführung: Verbindungsstraße von Eschelbach nach Wolzach ab dem 27. Juni**

Fahrspurzuordnung mit dem Road Zipper ab dem 22. Juni 2020

Im Erhaltungsprojekt kommt seit Dezember 2019 zwischen den Fahrtrichtungen eine variable Schutzwand aus Betonelementen zum Einsatz. Die insgesamt rund 9.000 Elemente sind mit einander zu einer 9 km langen Wand verbunden und haben die gleiche optische und sicherheitstechnische Wirkung wie herkömmliche Schutzwände aus Beton.

Die variable Fahrspurzuordnung durch den Road Zipper auf der A 9 im Erhaltungsabschnitt zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau beginnt wieder am 22. Juni 2020. Aufgrund zurückgegangener Verkehrszahlen im Zuge der Corona-Pandemie war der Einsatz des Road Zippers seit Ende März unterbrochen. Die Verkehrszahlen haben wieder zugenommen, so dass die variable dritte Fahrspur wieder wechselweise zugeordnet wird. Von Montag bis Donnerstag wird die gesamte Schutzwand zweimal am Tag von der einen Fahrspurseite auf die andere umgesetzt.

So steht den Verkehrsteilnehmern ab dem 22. Juni 2020 die dritte Fahrspur wie folgt zur Verfügung:

- drei Fahrspuren in Fahrtrichtung Nürnberg wochentags von 22 Uhr bis 10 Uhr, zusätzlich montags von 04 Uhr früh bis 10 Uhr
- drei Fahrspuren in Fahrtrichtung München wochentags von 11 Uhr bis 21 Uhr, sowie von Freitag 11 Uhr bis Montag früh 03 Uhr

In Notfallsituationen können einzelne Fahrten des Road Zippers auch zu anderen Uhrzeiten erfolgen.

Staatsstraße 2232 Pfaffenhofen-Rohrbach einspurig am 22. Juni 2020 von 17:30 bis 23:30 Uhr

Im Zuge der Erneuerung der östlichen Autobahnbrücke über die Staatsstraße 2232 zwischen Pfaffenhofen und Rohrbach muss am 22. Juni 2020 von 17:30 bis 23:30 Uhr auf der Staatsstraße mit Verkehrsbehinderungen gerechnet werden. Grund hierfür ist, dass im Baustellenbereich unterhalb der A 9 nur eine Fahrspur zur Verfügung steht. Der Verkehr in beiden Fahrtrichtungen wird mithilfe einer Baustellenampel sichergestellt. Ursprünglich war diese Verkehrseinschränkung für den 19. Juni 2020 von 18 bis 22 Uhr angekündigt.

Die weiteren angekündigten Vollsperrungen der Staatsstraße 2232, die für die Wochenenden vom 3. bis zum 6. Juli sowie vom 24. bis zum 27. Juli 2020 geplant waren, werden aufgrund des Fortschritts der Baumaßnahmen voraussichtlich nicht mehr benötigt. Über eventuell kurzfristige Einschränkungen werden Informationen auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de veröffentlicht.

Verbindungsstraße Eschelbach-Wolnzach ab dem 27. Juni 2020 wieder für den Verkehr freigegeben

Der Ersatzneubau der Autobahnbrücke über die Verbindungsstraße von Eschelbach nach Wolnzach kann erfolgreich und fristgerecht fertiggestellt werden. Die Sperrung der Unterführung endet am 26. Juni 2020 abends, so dass die Verbindungsstraße ab dem 27. Juni 2020 von Verkehrsteilnehmern wieder genutzt werden kann. Sie war seit Januar 2020 voll gesperrt.

Im nächsten Jahr folgen die Arbeiten des Ersatzneubaus für den westlichen Brückenteil, so dass die Verbindungsstraße ab Anfang 2021 wieder für rund 6 Monate gesperrt werden muss.

Hintergrund

Die Brückenerneuerungen sind wesentliche Maßnahmen des Erhaltungsprojekts der A 9 zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau. Insgesamt werden auf diesem rund 9 Kilometer langen Autobahnabschnitt innerhalb von zwei Jahren 12 Unterführungen und beide Fahrbahnen erneuert. So bleibt die A 9 leistungsfähig – auch für den Verkehr von morgen. Bis Ende 2020 werden im gesamten Erhaltungsabschnitt die östliche Fahrbahn (Richtung Nürnberg) und die unter ihr liegenden Teilbauwerke der Unterführungen erneuert. Anschließend werden bis Ende 2021 die westliche Fahrbahn (Richtung München) und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert.

Sperrtermine, Umleitungskarten und Infos auf der Projektwebseite
Weitere Informationen zum Erhaltungsprojekt sowie alle Umleitungskarten und planmäßigen Termine zu den Sperrungen von Straßen unterhalb der A 9 werden auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de veröffentlicht.

Hinweis

Alle Zeitangaben sind planmäßige Vorgaben der Autobahndirektion Südbayern. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben. Die Autobahndirektion Südbayern bemüht sich darum, dass alle geplanten Zeiten eingehalten werden.

Kontakt für Rückfragen

Kontakt für Rückfragen

Pressestelle der Autobahndirektion Südbayern

Tel: 089/54552-3280

Mail: pressestelle@abdsb.bayern.de

Informationen zur aktuellen Verkehrslage finden Sie unter www.bayerninfo.de.