

Pressemitteilung Nr. 06/2021

12.02.2021

A 9 Nürnberg – München

Erhaltungsprojekt AS Langenbruck – AD Holledau

- **B 300 an der Anschlussstelle Langenbruck unterhalb der A 9 voll gesperrt vom 19.02.2021, 18 Uhr bis 22.02.2021, 6 Uhr**

Von Freitagabend, 19. Februar 2021, ca. 18 Uhr bis Montagfrüh, 22. Februar 2021, ca. 6 Uhr ist die Bundesstraße 300 unterhalb der A 9 an der Anschlussstelle Langenbruck in beiden Richtungen voll gesperrt. Grund hierfür ist der Abbruch des westlichen Teils der Autobahnbrücke über die B 300. Dieser wird bis zum Herbst neu errichtet. Der Autobahnverkehr fließt währenddessen über den östlichen Brückenteil, der im vergangenen Jahr abgebrochen und neu gebaut wurde.

Für Verkehrsteilnehmer auf der B 300 gelten folgende Umleitungen:

- Von Osten aus Richtung Geisenfeld kommend ist die Auffahrt auf die A 9 in Fahrtrichtung Nürnberg möglich, um in Fahrtrichtung München auffahren zu können, ist die ausgeschilderte Umleitung über Geisenfeld (B 300), die Staatsstraße 2232 Richtung Ernsgaden, die B 16 zur Anschlussstelle Manching zu nutzen.
- Von Westen aus Richtung Schrobenhausen kommend ist die Auffahrt auf die A 9 in Fahrtrichtung München möglich, um in Fahrtrichtung Nürnberg auffahren zu können, ist die ausgeschilderte Umleitung über die B 13 und die B 16 zur Anschlussstelle Manching zu nutzen.
- Verkehrsteilnehmer, die die A 9 unterqueren wollen, nutzen die ausgeschilderte Umleitungstrecke über Geisenfeld (B 300), die Staatsstraße 2232 Richtung Ernsgaden, die B 16 Richtung Manching und die B 13 Richtung Reichertshofen (B 300).

Die Umleitungskarten können auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de unter „Anwohner“ angesehen und heruntergeladen werden.

Hintergrund zum Erhaltungsprojekt

Die meisten der 12 Unterführungen im Erhaltungsabschnitt der A 9 zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau wurden in den 1930er Jahren errichtet und Ende der 1970er verbreitert. Sie sind im Kern über 80 Jahre alt und müssen erneuert werden, damit die A 9 leistungsfähig bleibt – auch für den Verkehr von morgen.

Geschäftsführung
Stephan Krenz (Vorsitzender)
Gunther Adler
Anne Rethmann

Aufsichtsratsvorsitz
Dr. Michael Güntner

Sitz
Berlin
AG Charlottenburg
HRB 200131 B

Steuernummer
30/260/50246

Bankverbindung
Uni Credit Bank
IBAN
DE10 1002 0890 0028 704895
BICHYVEDEMM488

Autobahnunterführungen bestehen in der Regel aus zwei direkt nebeneinanderliegenden Bauwerken – für jede Fahrbahn der Autobahn eines.

Bis Oktober 2020 wurden in der Bauphase 1 im gesamten Erhaltungsabschnitt die östliche Fahrbahn (Richtung Nürnberg) und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert. Am 30. November 2020 begann die Bauphase 2 des Erhaltungsprojekts. Bis Ende 2021 werden die westliche Fahrbahn der A 9 und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert.

Die beiden verkehrsrelevantesten Unterführungen (B 300 und Staatsstraße 2232) werden so erneuert, dass sie nur an einzelnen Wochenenden (Freitag, 20 Uhr bis Montag, 8 Uhr) gesperrt werden müssen. Alle anderen Unterführungen werden für die Zeit des Neubaus über einige Monate gesperrt. Dabei können auch zeitgleiche Sperrungen mehrerer Unterführungen nicht vermieden werden.

Die Sperrzeiten der 12 Unterführungen im Erhaltungsabschnitt und ihre Umleitungsstrecken wurden auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de im Bereich „Anwohner“ veröffentlicht.

Hinweis: Alle Zeitangaben, die die Autobahn Südbayern veröffentlicht, sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des jeweils aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben. Die Autobahndirektion Südbayern bemüht sich darum, dass alle geplanten Zeiten eingehalten werden.

Kontakt

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle
Tel: 089/54552-3280 | Mail: pressestelle@sby.autobahn.de

Informationen zum Erhaltungsprojekt A 9 Langenbruck-Holledau finden Sie auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter www.bayerninfo.de