

## Pressemitteilung Nr. 19/2021

---

15.04.2021

### **A 9 Nürnberg München**

Erhaltungsprojekt AS Langenbruck – AD Holledau

**Staatsstraße 2232 Pfaffenhofen a. d. Ilm – Rohrbach: Vollsperrung unterhalb der A 9 am 23. April 2021 von ca. 14 Uhr bis 24. April 2021, ca. 10 Uhr**

Von Freitagnachmittag, 23. April 2021, ca. 14 Uhr bis Samstagvormittag, 24. April 2021, ca. 10 Uhr ist die Staatsstraße 2232 (Pfaffenhofen a. d. Ilm – Rohrbach) unterhalb der A 9 für den Verkehr voll gesperrt. Die Sperrung ist notwendig, um den sogenannten Überbau zu betonieren, der die Grundlage für die Fahrbahn der westlichen Autobahnbrücke bildet. Der Überbau wird aus ca. 1500 m<sup>3</sup> Beton hergestellt. Die Brücke wurde im Januar 2021 abgebrochen und wird bis Herbst 2021 neugebaut.

#### **Umleitungen**

Die ausgeschilderte Umleitungsstrecke führt über Wolnzach, Geroldshausen und Geisenhausen. Die Umleitungskarte kann auf der Projektwebseite [www.a9-erhaltung.de](http://www.a9-erhaltung.de) unter dem Punkt „Anwohner“ angesehen und heruntergeladen werden.

*Hinweis: Alle Zeitangaben, die die Autobahn Südbayern veröffentlicht, sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des jeweils aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben. Die Autobahn Südbayern bemüht sich darum, dass alle geplanten Zeiten eingehalten werden.*

#### **Hintergrund zum Erhaltungsprojekt**

Die meisten der 12 Unterführungen im Erhaltungsabschnitt der A 9 zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau wurden in den 1930er Jahren errichtet und Ende der 1970er verbreitert. Sie sind im Kern über 80 Jahre alt und müssen erneuert werden, damit die A 9 leistungsfähig bleibt – auch für den Verkehr von morgen.

Autobahnunterführungen bestehen in der Regel aus zwei direkt nebeneinanderliegenden Bauwerken – für jede Fahrbahn der Autobahn eines.

Bis Oktober 2020 wurden in der Bauphase 1 im gesamten Erhaltungsabschnitt die öst-

#### **Geschäftsführung**

Stephan Krenz (Vorsitzender)  
Gunther Adler  
Anne Rethmann

#### **Aufsichtsratsvorsitz**

Dr. Michael Güntner

#### **Sitz**

Berlin  
AG Charlottenburg  
HRB 200131 B

#### **Steuernummer**

30/260/50246

#### **Bankverbindung**

Uni Credit Bank  
IBAN  
DE10 1002 0890 0028 704895  
BIC HYVEDEMM488

liche Fahrbahn (Richtung Nürnberg) und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert. Am 30. November 2020 begann die Bauphase 2 des Erhaltungsprojekts. Bis Ende 2021 werden die westliche Fahrbahn der A 9 und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert.

Die Sperrzeiten der 12 Unterführungen im Erhaltungsabschnitt und ihre Umleitungsstrecken wurden auf der Projektwebseite [www.a9-erhaltung.de](http://www.a9-erhaltung.de) im Bereich „Anwohner“ veröffentlicht.

**Kontakt:**

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle

Tel: 089/54552-3280 | Mail: [pressestelle@sby.autobahn.de](mailto:pressestelle@sby.autobahn.de)



Informationen zum Erhaltungsprojekt A 9 Langenbruck-Holledau finden Sie auf der Projektwebseite [www.a9-erhaltung.de](http://www.a9-erhaltung.de)

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter [www.bayerninfo.de](http://www.bayerninfo.de)