

Pressemitteilung Nr. 22/2021

30.04.2021

A 9 Nürnberg – München

Erhaltungsprojekt AS Langenbruck – AD Holledau

- **Nur zwei Fahrspuren in Richtung München auf 300 Metern kurz vor dem Dreieck Holledau vom 3. bis 7. Mai 2021**
- **Vollsperrung der B 300 unterhalb der A 9 vom 7. Mai 2021, ca. 18 Uhr bis 10. Mai 2021 ca. 6 Uhr wegen Brückenarbeiten**

Nur zwei Fahrspuren in Richtung München kurz vor dem Dreieck Holledau vom 3. bis 7. Mai 2021

Von Montag, 3. Mai 2021, ca. 8 Uhr bis Freitagabend, 8. Mai 2021 stehen auf der A 9 in Fahrtrichtung München nur zwei Fahrstreifen zur Verfügung. Der rechte Fahrstreifen muss für die Erneuerung der Autobahn-Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen gesperrt werden. Die Höchstgeschwindigkeit wird in diesem Bereich von 80 Km/h auf 60 Km/h reduziert.

Vollsperrung der B 300 unterhalb der A 9 vom 7. Mai 2021, ca. 18 Uhr bis 10. Mai 2021 ca. 6 Uhr wegen Brückenarbeiten

Von Freitagabend, 7. Mai 2021, ca. 18 Uhr, bis Montagmorgen, 10. Mai 2021 ca. 6 Uhr, ist die B 300 unterhalb der A 9 an der Anschlussstelle Langenbruck für den Verkehr voll gesperrt. Grund hierfür ist der Aufbau von Traggerüsten für die Betonage der westlichen Autobahnbrücke über die B 300 im Zuge des Erhaltungsprojekts der A 9 zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau.

Umleitungsstrecke führt über Manching – Auf- und Abfahrten an der Anschlussstelle Langenbruck bleiben offen

Die Auf- und Abfahrten der Anschlussstelle Langenbruck sind von der Sperrung nicht betroffen. Allerdings ist durch die Sperrung die Unterquerung der A 9 nicht möglich. Die ausgeschilderte Umleitung führt östlich der Sperrung auf der B 300 nach Geisenfeld und von dort über die Staatsstraße 2232 und die B 16 zur Anschlussstelle Manching. Westlich der Sperrung führt die Umleitung über die B 300, die B 13 und die B 16 zur Anschlussstelle Manching. Die Umleitungskarte kann auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de unter dem Punkt „Anwohner“ angesehen und heruntergeladen werden.

Anpassung der Umleitung aufgrund weiterer gesperrter Unterführungen

Für die Zeit der Sperrung der B 300 unterhalb der A 9 ändern sich auch die ausgeschilderten Umleitungsstrecken folgender, im Zuge des Erhaltungsprojekts gesperrter Unterführungen der A 9:

- Unterführung der Verbindungsstraße zw. Langenbruck und Ronnweg
- Unterführung der Verbindungsstraße zw. Stöffel und St. Kastl

Geschäftsführung
Stephan Krenz (Vorsitzender)
Gunther Adler
Anne Rethmann

Aufsichtsratsvorsitz
Dr. Michael Güntner

Sitz
Berlin
AG Charlottenburg
HRB 200131 B

Steuernummer
30/260/50246

Bankverbindung
Uni Credit Bank
IBAN
DE10 1002 0890 0028 704895
BICHYVEDEMM488

- Unterführung der Verbindungsstraße zw. Stöffel und Fürholzen
- Unterführung der Verbindungsstraße zw. Gambach und Ottersried

Für alle vier gesperrten Unterführungen werden die Umleitungsstrecken zwischen Freitagabend, 7. Mai 2021 und Montagfrüh, 10. Mai 2021 über Au am Aign und Winden am Aign ausgeschildert. Anschließend gelten wieder die bekannten Umleitungsstrecken mit Unterquerung der A 9 auf der B 300.

Noch zwei Sperrtermine für die B 300 unterhalb der A 9 im Jahr 2021

Aufgrund der Verkehrsbelastung der B 300 wird diese Unterführung nicht wie andere im Erhaltungsabschnitt für einen längeren Zeitraum gesperrt. Dennoch sind heuer noch zwei weitere Sperrungen der B 300 an Wochenenden notwendig. Diese Termine werden rechtzeitig bekanntgegeben. Die Fertigstellung des westlichen Teils der Unterführung ist für den Herbst 2021 vorgesehen und bedeutet gleichzeitig die Fertigstellung der gesamten Unterführung.

Hintergrund zum Erhaltungsprojekt

Die meisten der 12 Unterführungen im Erhaltungsabschnitt der A 9 zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau wurden in den 1930er Jahren errichtet und Ende der 1970er verbreitert. Sie sind im Kern über 80 Jahre alt und müssen erneuert werden, damit die A 9 leistungsfähig bleibt – auch für den Verkehr von morgen.


Autobahnunterführungen bestehen in der Regel aus zwei direkt nebeneinanderliegenden Bauwerken – für jede Fahrbahn der Autobahn eines. Bis Oktober 2020 wurden in der Bauphase 1 im gesamten Erhaltungsabschnitt die östliche Fahrbahn (Richtung Nürnberg) und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert. Am 30. November 2020 begann die Bauphase 2 des Erhaltungsprojekts. Bis Ende 2021 werden die westliche Fahrbahn der A 9 und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert.

Die Sperrzeiten der 12 Unterführungen im Erhaltungsabschnitt und ihre Umleitungsstrecken wurden auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de im Bereich „Anwohner“ veröffentlicht.

Kontakt:

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle

Tel: 089/54552-3280 | Mail: pressestelle@sby.autobahn.de

- Informationen zum Erhaltungsprojekt A 9 Langenbruck-Holledau finden Sie auf der Projektwebseite www.a9-erhaltung.de
-  https://twitter.com/AdB_Suedbayern
- Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter www.bayerninfo.de

Hinweis: Alle Zeitangaben, die die Autobahn Südbayern veröffentlicht, sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des jeweils aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben.