

## Pressemitteilung Nr. 44/2021

---

20.07.2021

### **A 9 Nürnberg München**

#### **Erhaltungsprojekt AS Langenbruck – AD Holledau**

- **Staatsstraße 2232 Pfaffenhofen a.d. Ilm-Rohrbach unterhalb der A 9 halbseitig gesperrt mit Ampelschaltung am 26. Juli, ca. 8 bis 18 Uhr**
- **Freigabe der Verbindungsstraße zwischen Eschelbach a.d. Ilm und Wolnzach am 23. Juli**

#### **Staatsstraße 2232 Pfaffenhofen a.d. Ilm-Rohrbach unterhalb der A 9 halbseitig gesperrt mit Ampelschaltung am 26. Juli, ca. 8 bis 18 Uhr**

Am 26. Juli 2021, ca. 8 bis 18 Uhr muss auf der Staatsstraße 2232 unterhalb der A 9 ein Fahrstreifen gesperrt werden. Der Verkehr wird in dieser Zeit per Ampel geregelt. Grund für die Einschränkung ist die Überprüfung des Bauwerks. Zur Gewährleistung der Sicherheit werden Bauwerksprüfungen in regelmäßigen Abständen durchgeführt. Die Fertigstellung der neuen Brücke ist für den Herbst 2021 vorgesehen.

#### **Verkehrsfreigabe der Verbindungsstraße zwischen Eschelbach a.d. Ilm und Wolnzach am 23. Juli**

Am 23. Juli 2021 wird die Verbindungsstraße zwischen Eschelbach a.d. Ilm und Wolnzach wieder für den Verkehr freigegeben. Seit dem 1. Januar 2021 war die Unterführung für den Abbruch und anschließenden Neubau des Brückenbauwerks gesperrt.

*Hinweis: Alle Zeitangaben, die die Autobahn Südbayern veröffentlicht, sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des jeweils aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben. Die Autobahn Südbayern bemüht sich darum, dass alle geplanten Zeiten eingehalten werden.*

#### **Hintergrund zum Erhaltungsprojekt**

Die meisten der 12 Unterführungen im Erhaltungsabschnitt der A 9 zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau wurden in den 1930er Jahren errichtet und Ende der 1970er verbreitert. Sie sind im Kern über 80 Jahre alt und müssen erneuert werden, damit die A 9 leistungsfähig bleibt – auch für den Verkehr von morgen.

**Geschäftsführung**  
Stephan Krenz (Vorsitzender)  
Gunther Adler  
Anne Rethmann

**Aufsichtsratsvorsitz**  
Dr. Michael Güntner

**Sitz**  
Berlin  
AG Charlottenburg  
HRB 200131 B

**Steuernummer**  
30/260/50246

**Bankverbindung**  
Uni Credit Bank  
IBAN  
DE10 1002 0890 0028 704895  
BIC HYVEDEMM488

Autobahnunterführungen bestehen in der Regel aus zwei direkt nebeneinanderliegenden Bauwerken – für jede Fahrbahn der Autobahn eines.

Bis Oktober 2020 wurden in der Bauphase 1 im gesamten Erhaltungsabschnitt die östliche Fahrbahn (Richtung Nürnberg) und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert. Am 30. November 2020 begann die Bauphase 2 des Erhaltungsprojekts. Bis Ende 2021 werden die westliche Fahrbahn der A 9 und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert. Die Sperrzeiten der 12 Unterführungen im Erhaltungsabschnitt und ihre Umleitungsstrecken wurden auf der Projektwebseite [www.a9-erhaltung.de](http://www.a9-erhaltung.de) im Bereich „Anwohner“ veröffentlicht.

**Kontakt:**

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle

Tel: 089/54552-3280 | Mail: [pressestelle@sby.autobahn.de](mailto:pressestelle@sby.autobahn.de)



[https://twitter.com/AdB\\_Suedbayern](https://twitter.com/AdB_Suedbayern)

Informationen zum Erhaltungsprojekt A 9 Langenbruck-Holledau finden Sie auf der Projektwebseite [www.a9-erhaltung.de](http://www.a9-erhaltung.de)

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter [www.bayerninfo.de](http://www.bayerninfo.de)