

## Presseinformation

---

04.11.2021

### **A 9 Nürnberg – München**

#### Erhaltungsprojekt AS Langenbruck – AD Holledau

- **Bauphase 2 des Erhaltungsprojektes A9 AS Langenbruck – AD Holledau ist abgeschlossen.**
- **Zahlen, Daten, Fakten zum Erhaltungsprojekt**
- **Ausblick: Umsetzung der Restarbeiten**

Die Bauphase 2 des Erhaltungsprojekts A 9 AS Langenbruck – AD Holledau ist mit der Freigabe der Richtungsfahrbahn München in der vergangenen Woche erfolgreich abgeschlossen worden. Innerhalb der letzten 11 Monate wurden alle 12 westlichen Unterführungsbauwerke unterhalb der Richtungsfahrbahn München abgebrochen und neugebaut sowie die Fahrbahn des rund 9 Kilometer langen Streckenabschnitts grundhaft erneuert.

#### **Zahlen, Daten, Fakten**

- Verkehrsbelastung täglich (im Durchschnitt): 80.000 – 100.000 Fahrzeuge
- Verkehrsbelastung täglich im April 2020 (durchschnittlich während des Pandemie bedingten Lockdowns): 30.000 Fahrzeuge
- 2 Bauphasen:
  - Bauphase 1. Dez. 2019 bis Nov. 2020
  - Bauphase 2 von Dez. 2020 bis Nov. 2021
- Streckenbau Bauphase 1 & 2:
  - 5 Km Entwässerungsrohre verlegt
  - 5,8 km Schlitzrinnen gesetzt
  - 320 Entwässerungsschächte gesetzt
  - 480 Entwässerungsschächte angepasst
  - 75.500 Quadratmeter Schotter / Kies eingebaut
  - 229.100 Tonnen Asphalt der beiden alten Fahrbahnen wurden abgefräst
  - 80 % vom Asphaltfräsgut der alten Fahrbahnen wurden für die neuen Fahrbahnen wiederverwendet
  - 250.000 Tonnen Asphalt wurden für die neuen Fahrbahnen verbaut
  - 17,5 Kilometer Schutzplanken wurden neu gesetzt
  - 18,5 Kilometer Betonschutzwände wurden neu gesetzt

#### **Geschäftsführung**

Stephan Krenz (Vorsitzender)  
Gunther Adler  
Anne Rethmann

#### **Aufsichtsratsvorsitz**

Dr. Michael Güntner

#### **Sitz**

Berlin  
AG Charlottenburg  
HRB 200131 B

#### **Steuernummer**

30/260/50246

#### **Bankverbindung**

Uni Credit Bank  
IBAN  
DE10 1002 0890 0028 704895  
BIC HYVEDEMM488

- Road Zipper Einsätze Bauphase 1 & 2
  - 475 reguläre Einsätze absolvierte der Road Zipper in den beiden Bauphasen.
  - Einsatzpausen wegen des zurückgegangenen Verkehrsaufkommens vom 31. März 2020 bis 21. Juni 2020) und vom 30. Oktober 2020 bis 30. Juni 2021)
  - 3 mal war der Road Zipper außerplanmäßig im Einsatz, etwa um das Vorbeifahren an liegengebliebenen Lkw zu ermöglichen
- Brückenbau Bauphase 1 & 2
  - 25.000 m<sup>3</sup> bzw. 62.500 Tonnen Beton wurden für die 12 neuen Bauwerke benötigt
  - 3.300 Tonnen Baustahl wurden verbaut
  - 134.000,00 m<sup>3</sup> bzw. 256.000,00 Tonnen Material wurden für die Baugruben ausgehoben
  - 190 Tonnen Spannstahl wurden verbaut am BW 39 (B 300) und BW 56 (St. 2232)
- Verkehrsführung Bauphase 1 & 2
  - Rund 73 Kilometer durchgehende und rund 60 Kilometer gestrichelte (unterbrochene) Gelbmarkierung wurden für die Baustellenverkehrsführungen auf der A 9 aufgebracht.
  - Rund 3 Kilometer Gelbmarkierung wurden auf den anderen Straßen benötigt, die die A 9 unterqueren
  - Rund 110 sogenannte Verkehrsrechtliche Anordnungen (VAO) wurden für Umleitungen erstellt. Diese werden von den zuständigen Straßenbehörden für jede einzelne Umleitung auf Antrag angeordnet. Sie legen die jeweilige Umleitungsrouten sowie Arten und Standorte der notwendigen Beschilderungen fest.
- Mitarbeitende Bauphase 1 & 2
  - rund 250 insgesamt

#### **Ausblick: Umsetzung der Restarbeiten**

- Ab dem 3. November werden die rund 9.000 Wandelemente über einen Zeitraum von 7-10 Tagen hinweg abtransportiert.
- Verfüllen des Mitteltroges (Bereich zwischen den Betonschutzwänden in der Fahrbahnmitte) bis vrstl. Ende Dezember
- Rückbau der Nothaltebuchten sowie der provisorischen Baustellenzufahrten und Mittelstreifenüberfahrten ab November 2021 bis Frühjahr 2022.
- 3-streifige Baustellenverkehrsführung in FR Nürnberg mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h besteht bis die finale Asphaltdeckschicht aufgebracht ist.
- Mai 2021: Aufbringen der finalen Asphaltdeckschicht auf der Richtungsfahrbahn Nürnberg inkl. Aufbringen der weißen Standardmarkierung.

- Hierzu wird der Verkehr in FR Nürnberg an einem Wochenende mit 2-Fahstreifen auf die Richtungsfahrbahn München verlegt.
- Der finale Asphalteinbau ist noch nicht terminiert, da die Arbeiten wetterabhängig sind. Es wird rechtzeitig in Form einer Pressemitteilung informiert.
- Kleinere Restarbeiten an Gemeindeverbindungsstraßen, die die A9 unterqueren werden bis vrstl. Ende 2021 abgeschlossen sein.
  - Die Autobahn Südbayern bedankt sich bei den Bürgermeistern und Vertreterinnen und Vertretern der Gemeinden für die gute und partnerschaftliche Zusammenarbeit während der gesamten Planungs- und Bauphase.
  - Der Neubau der Brücken war an einigen Gemeindeverbindungsstraßen sowie der Staatsstraße 2232 und der B300 immer wieder mit Sperrungen und großräumigen Umleitungen verbunden. Wir danken allen betroffenen Anwohnerinnen und Anwohnern für ihr Verständnis und Ihre Geduld.

### **Hintergrund zum Erhaltungsprojekt**

Die meisten der 12 Unterführungen im Erhaltungsabschnitt der A 9 zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau wurden in den 1930er Jahren errichtet und Ende der 1970er verbreitert. Sie waren im Kern über 80 Jahre alt und mussten erneuert werden, damit die A 9 leistungsfähig bleibt – auch für den Verkehr von morgen.

Autobahnunterführungen bestehen in der Regel aus zwei direkt nebeneinanderliegenden Bauwerken – für jede Fahrbahn der Autobahn eines.

Bis Oktober 2020 wurden in der Bauphase 1 im gesamten Erhaltungsabschnitt die östliche Fahrbahn (Richtung Nürnberg) und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert. Am 30. November 2020 begann die Bauphase 2 des Erhaltungsprojekts. Bis Ende Oktober 2021 werden die westliche Fahrbahn der A 9 und die unter ihr liegenden Unterführungen erneuert.

### **Kontakt:**

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle

Tel: 089/54552-3280 | Mail: [pressestelle@sby.autobahn.de](mailto:pressestelle@sby.autobahn.de)



[https://twitter.com/AdB\\_Suedbayern](https://twitter.com/AdB_Suedbayern)

Informationen zum Erhaltungsprojekt A 9 Langenbruck-Holledau finden Sie auf der Projektwebseite [www.a9-erhaltung.de](http://www.a9-erhaltung.de)

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter [www.bayerninfo.de](http://www.bayerninfo.de)